

ხელშეკრულება №49
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი № CON150000069)

ქ. თბილისი

01 ნოემბერი 2016 წ.

ერთი მხრივ შპს „ბავშვთა ჯანმრთელობის ცენტრი“, შემდგომში - „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი - თამილს ტიმურაზიშვილის სახით და მეორე მხრივ შპს „რომანტროლ საქართველო“ შემდგომში - „მიმწოდებელი“, წარმოდგენილი დირექტორის მინდობილი პირის - გენერალური დირექტორის კაირატ კაბილოვის სახით, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ, „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ საქართველოს კანონის 20⁻ მუხლის, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვის სააგენტოს თავმჯდომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის #11 ბრძანების, „2016 წელს ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2015 წლის 3 დეკემბრის №2584 განკარგულებისა და 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის - დიზელი (არაუმეტეს 10 PPM) გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან სატენდერო დოკუმენტაციის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

1.1 ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ (შემდგომში - ხელშეკრულება) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით და ასევე იმ დოკუმენტებით და დანართებით, რომლებზეც ხელშეკრულებაში არის მინიშნებები.

1.2 „ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება“ - საერთო თანხა, (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის სავარაუდო ფასზე) რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად.

1.3 „დღე“ „კვირა“ „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე.

1.4 „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.5 „მიმწოდებელი“ - იურიდიული პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლის მიწოდებას წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში.

1.6 „საწვავი“ - დიზელი Efix Euro Diesel (არაუმეტეს PPM10)

1.7 ავტორიზებული ავტომანქანა - შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც შემსყიდველმა უნდა მოახდინოს საწვავის მოხმარება და მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე გამართვა.

1.8 ავტომანქანის გამართვისა და ავტომატური იდენტიფიცირების სისტემა (შემდგომში - ავია სისტემა) - სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტის და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებას და იდენტიფიცირებას, რაც, თავის მხრივ, უზრუნველყოფს მის წოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის ჩასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.

1.9 სატენდერო დოკუმენტაცია - 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის - დიზელი (არაუმეტეს 10 PPM) გატანა ავტოგასამართი სადგურიდან - სატენდერო დოკუმენტაცია.

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს „შემსყიდველის“ მიერ საწვავის შესყიდვა ეტაპობრივად წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების თარიღიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით უნიშრო ბარათის საშუალებით. ნებართვა N3749.

2.2 ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს საწვავი: *Elix Euro Diesel* ნომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს: 100 (ასი) ლიტრს.

2.3. შესასყიდი საწვავის საორიენტაციო რაოდენობა, სახეობა, ერთეულის ფასი და სხვა მონაცემები და ინფორმაციის მოცემულია დანართი №1-ში და დანართი #2-ში წინამდებარე ხელშეკრულების ყველა დანართი წარმოადგენს მის განუყოფელ ნაწილს, მიუხედავად მისი დამოწმება/ ხელმოწერისა.

2.4 „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკურა ბარათების მეშვეობით. საწვავის შემენა უნდა განხორციელდეს - უნიშრო პლასტიკური ბარათის საშუალებით, მხოლოდ გენერატორებისთვის.

2.5 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი საწვავის მოცულობა, ხელშეკრულების დირექტულება და ავტომატის რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მხარეთა წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე.

2.6 წინამდებარე ხელშეკრულებაში შესული ცვლილება ავტომატურად იწვევს შესაბამისი დანართების შესაბამის ცვლილებას.

3. ხელშეკრულების დირექტულება

3.1 წინამდებარე ხელშეკრულების საორიენტაციო დირექტულება შეადგენს 143 (ასორმოცდასამი) ლარს.

3.2 წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დირექტულება მოიცავს როგორც მისაწოდებელი საწვავის დირექტულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებით მიმწოდებლის მიერ გაწეულ ყველა ხარჯს მათ შორის დღგ-ს და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

4.1 მიმწოდებლის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტირებასთან, ლოგისტიკასთან და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები, საწარმოს მოვლა და აქციზი) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = C_{net} / (R_{net} * D / 1000) * (100\% - 18\%) - P_{net}$$

რომელშიც: C_{net} - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ საწვავის (ლარში); R_{net} - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2014 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული; D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³); 18% - დღგ; P_{net} - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2014 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლატის ნიშნული). Z და D სიდიდეები უცვლელია 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური დირექტულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური დირექტულება - C_{net}) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{net} = R * (P + Z) * (100\% - 18\%) * D / 1000$$

სადაც: P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს, Z და D - 4.1 პუნქტით გათვალისწინებულ საწვავის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნაეიონპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკაციიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალეზად ფასსა (P) ან/და ეროვნული ვალუტის ოფიციალურ გაცვლით კურსზე (R) დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია ვებ გვერდზე pricerompetrol.ge -ზე გამოაქვეყნოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაკრძობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C₁). აღნიშნულის თაობაზე შემსყიდველი ორგანიზაცია ინფორმირებულია და წინამდებარე ხელშეკრულებაზე ხელმოწერით ადასტურებს რომ ინფორმაციის მიღების შემოსხენებული ფორმა მისთვის მისაღებია.

4.4 2016 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი საწვავის საშუალო ფასის (C_{avg}) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლიტრი საწვავის ნომინალურ ღირებულებაზე დაკრძობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლავის ნიშნულსა და სავალუტო კურსის ცვალეზადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ სამუშაო დღეს, განსაზღვრავს 1 ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ღირებულების (C_{max}) საშუალო ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტარის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი საწვავის ნომინალური ღირებულების (C_{max}) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტარდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მანქანებზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C₁ უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

მაგალითი:

მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ლიტრის საშუალო ფასი იანვრის ანალოგიურ ფასთან მიმართებაში შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ მარტის თვის C₁ უნდა იყოს თებერვლის თვის საშუალო არითმეტიკულ ფასზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C₂) მიხედვით, უნაღდი ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოიცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს.

4.6 ანგარიშსწორებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:

ა) „აგაი“ სისტემის ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვისად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საგადასახადო ანგარიშ-ვაჭურას მიმდინარე თვის განმავლობაში მიწოდებული საწვავის საწვავის შესაბამისად ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით (0,15 ლარით) ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ლიტრი საწვავის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (C_{avg}).

ბ) საწვავის ტალონური სისტემით შესყიდვის შემთხვევაში, მიწოდების მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის გამოწერა მოხდება საანგარიშო თვის განმავლობაში შესყიდველის მიერ მოხმარებული საწვავის შესაბამისად, არაუგვიანეს საანგარიშო თვის მომდევნო თვის თორმეტი რიცხვისა. აღნიშნულ შემთხვევაში საწვავის ერთეულის ფასი არის მხარეთა შორის ტალონების გადაცემის თაობაზე გაფორმებული მიღება-ჩაბარების აქტში დაფიქსირებული ფასი, რომელიც დგინდება აქტის გაფორმების დღეს.

4.7 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია მიწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი აცხვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი წერილობითი დასაბუთებით. არასაბარათე, საზარათე და „აგაი“ სისტემის მეშვეობით საწვავის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 2016 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4.9 მიწოდებელი ვალდებულია ყოველი თვის პირველ სამუშაო დღეს სატენდერო კომისიას წარუდგინოს ამ ხელშეკრულების 4.2 პუნქტით განსაზღვრული P და R და მათ საფუძველზე გამოთვლილი I ლიტრი საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი (C₁), რომელიც დაუყოვნებლივ უნდა განთავსდეს წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3 პუნქტში მითითებულ ვებ გვერდზე.

4.10 მიწოდებელმა წინამდებარე ხელშეკრულების 4.3 პუნქტში მითითებულ ვებ გვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული I ლიტრი საწვავის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.11 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების საბით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.3 პუნქტით განსაზღვრული მიწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე გამოქვეყნებული მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასზე დაყრდნობით.

მუხლი 5. მხარეთა უფლებები და ურთიერთვალდებულებები

5.1 მიწოდებელი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული საორიენტაციო ოდენობის საწვავის მიწოდება შესყიდველისთვის.

ბ) 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2016 წლის 1-ლი მაისისა, უზრუნველყოს შემსყიდველის ავტორიზებული ავტომატების (წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმების დროს თანდართული დანართი #2-ის შესაბამისად) უსასყიდლოდ აღჭურვა „აგაი“ სისტემით.

გ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ზარათების ან ტალონების მეშვეობით მიწოდებელმა ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად, საკუთარი ხარჯებით უნდა უზრუნველყოს პლასტიკური ზარათებით შესყიდველი ორგანიზაცია.

დ) „აგაი“ სისტემის კომპონენტები წარმოადგენს მიწოდებლის საკუთრებას, რომელსაც იგი დროებით, ერთგვარადად დამონტაჟებიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით, საფასურის გარეშე გადასცემს შესყიდველ ორგანიზაციას მათ ავტორიზებულ ავტომატებზე დამონტაჟების გზით. მიწოდებელმა არაუგვიანეს 2016 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უნდა მოახდინოს შესყიდველი ორგანიზაციის ავტორიზებულ ავტომატებზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის დემონტაჟი, რისთვისაც შესყიდველი ვალდებულია 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან მიწოდებელის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები (მათ შორის ავტომატების მიყვანა) მის ავტორიზებულ ავტომატებზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით. იმ შემთხვევაში თუ მიწოდებელი იქნა გამარჯვებული 2017 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში, როგორც საწვავის მიწოდებელი, ის არ არის ვალდებული განახორციელოს აგაი სისტემის დემონტაჟი აგაი სისტემის კომპონენტების დაზიანების/დაკარგვის

შემთხვევაში მიმწოდებელი არ არის ვალდებული უსასყიდლოდ განახორციელოს ახალი კომპონენტის მონტაჟი აგვი სისტემის კომპონენტის ხელმოკრედ მონტაჟის ღირებულება შეადგენს 50 ლარს, მომსახურების ღირებულებისა და დღგ-ს ჩათვლით. მიმწოდებელი არ არის ვალდებული აგვი სისტემის მონტაჟი განახორციელოს იმ ავტორიზებული ავტომანქანებისთვის, რომლებსაც 2014 და 2015 წლის შესაბამისი ტენდერის ფარგლებში უკვე დაუმონტაჟდათ აგვი სისტემა.

ე) შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე პლასტიკური ბარათის ან ტალონის წარდგენისთანავე, ან „აგვი“ სისტემის შემთხვევაში - ავტოგასამართ სადგურებზე ავტორიზებული ავტომანქანის მოსვლისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი საწვავით, თუ ამ პერიოდში არ მომდინარეობს ავტოგასამართ სადგურზე შესაბამისი საწვავით საწვავის ავზის შევსება (საწვავის გაღებისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დაბრუნება არ დაიშვება).

ვ) აგვი სისტემის დამონტაჟებამდე, საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების ან ტალონების მეშვეობით. მიმწოდებელმა არაუგვიანეს 2016 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯით უნდა უზრუნველყოს ბარათებით შემსყიდველის უზრუნველყოფა; ხოლო ბარათების დამზადებამდე გადასცეს მას შესაბამისი ტალონი, რომლის მოქმედების ვადას განსაზღვრავს მიმწოდებელი. მიმწოდებელი ვალდებულია ბარათი შემსყიდველს უსასყიდლოდ დაუმზადოს ერთჯერადად, ბარათის დაკარგვის/დაზიანების შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია მოსთხოვოს მიმწოდებელს განმეორებითი ბარათის დამზადება. აღნიშნულ შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია აუზაზღაუროს მიმწოდებელს ბარათის ღირებულება 15 ლარის ოდენობით (ღირებულება შეიცავს დამზადების მომსახურებისა და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ ფულა გადასახადს, რომლის გადახდის ვალდებულებაც ეკისრება მიმწოდებელს).

ზ) წარუდგინოს 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული ანგარიშ-ფაქტურა შემსყიდველ ორგანიზაციას, თ) უზრუნველყოს წინამდებარე ხელშეკრულებით და შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.2 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

- ა) შემსყიდველს შეუზღოროს საწვავის მიწოდება დაუყოვნებლივ, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.
- ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ ხელშეკრულების N3 დანართით, გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.
- გ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.
- დ) მიუხედავად წერილობით შეტყობინებაში მითითებული დროისა და ადგილისა წებისმიერ დროს შეეცალოს აგვი სისტემის დამონტაჟების დრო და ადგილი, შემსყიდველის წინასწარი შეტყობინების შესაბამისად.
- ე) საკუთარი სურვილის შესაბამისად შეარჩიოს აგვი სისტემის მონტაჟის დრო და ადგილი და წინასწარ წერილობით შეატყობინოს შემსყიდველს.

5.3 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია:

ა) წინამდებარე ხელშეკრულების გაფორმებთანავე წარუდგინოს მიმწოდებელს ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა და სახელმწიფო სარეგისტრაციო ნომრები. ასევე, წარუდგინოს იმ ავტორიზებული ავტომანქანების სია, რომელზეც უნდა მოხდეს აგვი სისტემის დამონტაჟება. აგვი სისტემის დამონტაჟების შემთხვევაში უზრუნველყოს მიმწოდებლის მიერ მითითებულ ადგილას მისი ავტორიზებული ავტომანქანების მიყვანა პლასტიკური ბარათების გაცემის და აგვი სისტემის დამონტაჟების პრიორიტეტულობა შემსყიდველი ორგანიზაციების მიხედვით განისაზღვრება მიმწოდებლის მიერ იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის ავტომობილის ტექნიკური მახასიათებლები არ შეესაბამება პარამეტრებს, რომლებიც საჭიროა აგვი სისტემის დამონტაჟებისთვის, შემსყიდველი ვალდებულია მოახდინოს ავტომობილის ტექნიკური გამართულობა და შესაბამისობაში მოყვანა, წინააღმდეგ შემთხვევაში აგვი სისტემის დაუმონტაჟებლობის გამო მიმწოდებელს ეხსნება

პასუხისმგებლობა, ასევე, იმ შემთხვევაში თუ შემსყიდველის მიერ არ განხორციელდა დროულად ან/და საერთოდ არ განხორციელდა ავტომანქანის მიყვანა მიწოდებლის მიერ მითითებულ დროსა და ადგილას.

ბ) აკონტროლოს ავტორიზებული ავტომანქანების ლიმიტები მიწოდებლის შესაბამის სისტემაში, მიწოდებლის მიერ გადაცემული მომხმარებლის სახელისა და პაროლის საშუალებით, თავად განხორციელოს საწვავის ლიმიტების ცვლილება, ავტომანქანებისთვის საწვავის მიწოდების დაბლოკვა და ა.შ. მიწოდებლის შესაბამის სისტემაში განხორციელებულ ნებისმიერ ტრანზაქციაზე პასუხისმგებლობა ეკისრება შემსყიდველს.

გ) ხელშეკრულების შესაბამის დანართში მითითებული ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისაა და შეიძლება შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების განმავლობაში, ცვლილების (მათ შორის საზომრე ნიშნის ცვლილების) შემთხვევაში შემსყიდველი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, ცვლილებიდან სავსე დღის ვადაში აცნობოს მიწოდებელს აღნიშნულის თაობაზე, ავტორიზებული ავტომობილების სიის ცვლილების შემთხვევაში აგაი სისტემის დამონტაჟების ვადებთან დაკავშირებით მხარეები შენებდებიან დამატებით, მიუხედავად წინამდებარე ხელშეკრულების 5.1 პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული ვადებისა.

დ) ავტომანქანის საწვავით გამართვა განხორციელოს მხოლოდ ხელშეკრულების დანართით გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

ე) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

ვ) აგაი სისტემის კომპონენტების ან/და ბარათის დაზიანების/დაკარგვის შემთხვევაში, მიწოდებლის მოთხოვნის შესაბამისად აღნაზღაუროს მიწოდებელს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესაბამისი ღირებულება, მიწოდებლის მიერ ჩარდგენილი შესაბამისი საგადასახადო დოკუმენტაციის საფუძველზე, საგადასახადო დოკუმენტაციის ჩარმოდგენიდან ხუთი დღის ვადაში.

ზ) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).

თ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

5.4 შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია:

მოსთხოვოს მიწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.5 კონსოლიდირებულ ტენდერში მიწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე საწვავის მიწოდება განხორციელდება 2016 წლის 1-ლი იანვრიდან 2016 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

5.6 მხარეები ვალდებული არიან სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლონ ერთმანეთთან, განიხილონ ერთმანეთის მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდონ წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე, შემსყიდველი ვალდებულია მიწოდებლის წერილობითი შეტყობინების მიღებიდან ხუთი დღის ვადაში წარუდგინოს მას შესაბამისი წერილობითი პასუხი.

5.7 სატენდერო დოკუმენტაციის 7.4. პუნქტის „ა“ ქვეპუნქტით გათვალისწინებული მოთხოვნის დარღვევის შემთხვევაში მიწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი ხელშეკრულების გაფორმების ვადების, ბარათის, ტალონის მიწოდების ან/და აგაი სისტემის დამონტაჟების ვადების დარღვევის თაობაზე.

6. საწვავის ხარისხის და ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი

6.1. მიწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით, სატენდერო კომისიას 2016 წლის განმავლობაში საზღვრ, არანაკლებ სამთვიანი ინტერვალით წარუდგინოს სსიპ ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან რიიმელიშე საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TÜV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში, გაცემული დასკვნა. გეგმიური ექსპერტიზა შესაძლებელია ჩატარდეს მასწავლებელ სამ ობიექტზე, სატენდერო კომისიის გადაწყვეტილების შესაბამისად, ექსპერტიზის

ჩატარებისთვის საჭირო ნიმუშის არების ადგილსა და დროს განსაზღვრავს სატენდერო კომისია და აღნიშნულის თაობაზე გონივრული ვადით ადრე აცნობებს მიმწოდებელს. შესაძლებელი პარამეტრები განისაზღვრება ცალკეული შემთხვევებისთვის ცალ-ცალკე.

6.2 შემსყიდველს ან მიმწოდებელს უფლება აქვს მოითხოვოს ალტერნატიული ექსპერტიზა, თუ რომელიმე მათგანი არ ეთანხმება გეგმიური ექსპერტიზის შედეგებს. ასეთ შემთხვევაში, ალტერნატიული ექსპერტიზის ხარჯები უნდა გაიღოს იმ მხარემ, რომელმაც მოითხოვა ალტერნატიული ექსპერტიზა. ალტერნატიულ ექსპერტიზას აქვს უპირატესი ძალა, თუ იგი შესრულებულია საერთაშორისო აღიარების მქონე ორგანიზაციის მიერ (მაგ. TUV, SGS და სხვ), რომელსაც არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილება გააჩნია საწვავის ექსპერტიზის სფეროში. ალტერნატიული ექსპერტიზის ჩატარების შემთხვევაში არ უნდა არსებობდეს ინტერესთა კონფლიქტი მიმწოდებელსა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმარტებლებელს შორის რაიმე საკითხთან დაკავშირებით (მაგ. საწვავის წარმოშობის ქვეყანასთან, მიმწოდებლისა და ალტერნატიული საერთაშორისო ექსპერტიზის განმარტებლების ურთიერთდამოკიდებულებასთან და სხვა საკითხებთან დაკავშირებით, რამაც შესაძლოა ეჭვქვეშ დააყენოს ექსპერტიზის დასკვნის მოუკერპოებლობა და ობიექტურობა).

6.3 იმ შემთხვევაში, თუ შემსყიდველი ორგანიზაცია სატენდერო კომისიას დაუსაბუთებს მის ექვს ავტორიზებული ავტოანალიზების დაზიანების ფაქტსა და საწვავის ხარისხის შესაძლო მიზეზობრივი კავშირის თაობაზე, სატენდერო კომისიას უფლება აქვს მოითხოვოს მიმწოდებელს არაგეგმიური ექსპერტიზის ჩატარება კომისიის მიერ მითითებულ საექსპერტო დაწესებულებაში და სატენდერო კომისიისთვის შედეგების წარდგენა, ასეთ შემთხვევაში ექსპერტიზის ხარჯებს გაიღებს მიმწოდებელი.

7. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

7.1 თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელშეშლელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამოიწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიმღებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორეს მის მათერ მოღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებებთან დაკავშირებით.

8. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

8.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯეროვანი შესრულების შემთხვევაში შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიას ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპორციულობის, მიზანშეწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

8.2 კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წვეტს ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარო თანხის გადახდა, რომელიც გამოითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის სავალო რეალიზაციის ქსელში არსებული I ლიტრი საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით კონკრეტული ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე და გაყოფილი ხელშეკრულების მოქმედების ამოწურვამდე დარჩენილი თვეების რაოდენობაზე.

8.3 შემსყიდველის მიერ წინამდებარე ხელშეკრულების 47 პუნქტით განსაზღვრული გადახდის ვადის დარღვევისათვის, მიმწოდებლის მოთხოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველს დაეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ გადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0.01%-ის ოდენობით.

9. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

9.1. წინამდებარე ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით. რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორივე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმოწერით.

9.2. თუ რაიმე წინასწარ გათვალისწინებული მიზეზების გამო წარმოიშობა ხელშეკრულებაში ცვლილების ან/და დამატების შეტანის აუცილებლობა, ცვლილებების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია წერილობით შეატყობინოს მეორე მხარეს ამის შესახებ.

10. ხელშეკრულების შეწყვეტა

10.1. ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.

10.2. წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება გადადგე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმებით ნებისმიერ დროს;

ბ) ნებისმიერი მხარის ინიციატივით, ცალმხრივად და მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობით თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არა ჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, რის თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამატებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება, ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი ეკარგება.

10.3. ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) არ ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

10.4. შეწყვიდველის ინიციატივით ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის შემთხვევაში, მიმწოდებელს უფლება არ აქვს მოითხოვოს მიღებული შემოსავლის ან/და ზიანის ანაზღაურება.

11. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთშობაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

12. დაუძლეველი ძალა

12.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შესრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

12.2. თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მოქმედებო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განაზღვრება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

12.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება გრძელდება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს სატენდერო კომისიის თანხმობით ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება.

13. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

13.1 წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და იგი ძალაშია 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

13.2 წინამდებარე ხელშეკრულების 4.7 პუნქტი ძალაშია 2017 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

14. სხვა პირობები

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად; ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი - შემსყიდველს.

15. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

მის: ქ თელავი, ალადაშვილის №2
შპს „ბავშვთა ჯანმრთელობის ცენტრი“
ს.კ. 231184232
ტელ: 0(350) 273791

დირექტორი
თამაზა თეიმურაზიშვილი

მ. ჟაფიანი

მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
ს/კ 204493002
ტელ. 2910727/78
სს ვითობი ბანკი
ა.ა. GE79VT660000090303602

გენერალური დირექტორი
კაირატ კაბილოვი



2016 წლის 01 ნოემბრის № 49

საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორიენტაციო რაოდენობა	ერთეულის ფასი	საერთო საორიენტაციო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
Efix Diesel	არაუმეტეს PPM 10	რუმინეთი	100	1.43	143	ავტოგასამართი სადგურები თანდართული სიის მიხედვით	01.11.2016-დან 31.12.2016-მდე

შემსყიდველი:

მის: ქ. თელავი, აღადაშვილის №2
 შპს „ბავშვთა ჯანმრთელობის ცენტრი“
 ს.კ. 231184232
 ტელ: 0(350) 273791

დირექტორი
 თამაზა თეიმურაზიშვილი

თ. თეიმურაზიშვილი



მიმწოდებელი:

შპს „რომპეტროლ საქართველო“
 ს.კ. 204493002
 ტელ. 2910727/78
 სს ვითაიზი ბანკი
 ა.ა. GE79VT6600000090303602

გენერალური დირექტორი
 თორატ კახილაუცი



ხელშეკრულება №49-ის დანართი

ავტონაგებობის მონაცემები და სარეკვის ლიბიტები

№	ავტონაგებობის სახ. ნომერი (დათარიღება)	ლიბიტის ტიპი (მფრს ან დღის)	შტრიხი
1	ფინანსური კლასიფიკაციის მართვითი ვარიანტი	ლიბიტები განისაზღვრება შუალედური სიჩქარის მანქანებისთვის და სავალი საშუალებებისთვის	ავტონაგებობის მონაცემების

Levanbasilauri@gmail.com

შემსრულებელი:
მის. ქ. თელავი, აღმაშენებლის №2
შპს "აგროსერვისი ჯანმრთელობის ცენტრი"
ს.ე. 231184232
ტელ: 0(350) 273791

დირექტორი
თამარ თეთრთაძე



მიმწოდებელი:

შპს "კომპიუტრული საქართველო"
ს.ე. 204493002
ტელ. 291072778
სს ვითიზი ბანკი
ა.ა. GE79VT660000090303602

გენერალური დირექტორი:
კარატ კახიძე